

## СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ



**ДОРОЖНЫЙ  
КОНТРОЛЛЕР**

# ДОРОЖНЫЙ КОНТРОЛЛЕР СИДК

«СИДК» является современным дорожным контролером, сочетающим в себе новаторские идеи и надежность.

С одной стороны, он обладает инновационным дизайном европейского промышленного оборудования, использующего мультипроцессорность мощных процессоров Cortex-M3 с обширным числом интерфейсов. С другой стороны, он обладает архитектурой безопасности, обеспечивающей выполнение европейских, а также местных директив и стандартов.

Архитектура программного обеспечения открывает для контроллера множество прикладных областей, а широкий диапазон поддерживаемых алгоритмов управления дорожным движением, позволяют использовать «СИДК» как универсальный дорожный контроллер, который может быть применен к многим задачам.

Наличие обширного числа проводных и беспроводных интерфейсов связи обеспечивают возможность включения контроллера в гибкую топологию сети, а также позволяет легко адаптировать его к быстро изменяющемуся миру современной телекоммуникации.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

### УПРАВЛЕНИЕ:

- количество регулируемых направлений до 32-х, с возможностью выбора набора сигналов светофора;
- расширенный набор типов направлений, включающий в себя велосипедное направление, направление управления переездным светофором и информационное направление типа маяк;
- пофазное управление диаграммой, а также управление по направлениям;
- использование, наряду с режимом «кругом красный», дополнительных более безопасных вариантов последовательностей запуска контроллера;
- контроль минимальных длительностей каждого направления, а не только фаз;
- возможность автоматического построения промежуточного такта с использованием переходных интервалов;
- настраиваемое переключение программ с учетом праздничных дней (включая религиозные);
- возможность переключения программ на основании собранной статистики по интенсивности;
- использование одних и тех же фаз, но с разными длительностями в пределах одного цикла;
- бесцентровая координация, в том числе режим: ведущий-ведомый;
- использование простого языка для гибкого создания условий поведения программы управления;

## ДЕТЕКТИРОВАНИЕ:

- увеличено число обслуживаемых датчиков и детекторов до 64-х;
- использование большого числа типов логических детекторов, включая детекторы: скорости, занятости, плотности потока, очереди и т.д.;
- возможность использовать в качестве детекторов транспорта: индукционные (петлевые), инфракрасные, радиолокационные, видео и беспроводные детекторы;
- использование монитора исправности детекторов;

## ГИБКОСТЬ:

- использование нескольких таблиц длительностей  $T_{prom}$ , с возможностью выбора таблицы для каждого из возможных переходов между фазами;
- гибкое распределение и настройка увеличенного до 120 количества силовых каналов.
- низкий минимальный контролируемый ток в каждом силовом канале до 10-15 мА, позволяющий подключать и контролировать светодиодную нагрузку до 3 Вт;
- пофазное управление диаграммой, а также управление по направлениям;
- возможность синхронизации часов по сигналам GPS, NTP/SNTP серверов;
- возможность автоматического определения времени наступления сумерек для централизованной коррекции яркости сигналов светофоров;
- возможность управления системой терморегулирования внутри контроллера при использовании контроллера в регионах с суровым климатом;
- возможность использования полицейских ключей управления контроллером, включая бесконтактные (RFID);
- возможность подключения и управления дорожным контроллером по проводным каналам АСС-УД («Сигнал», «Старт»), ТСКУ, Ethernet;
- возможность подключения и управления дорожным контроллером по беспроводным каналам GSM, CDMA;

## ИНФОРМАЦИОННОСТЬ:

- формирование сигналов информирования пешеходов (ждите, идите и пр.);
- формирование сигналов обучения таймеров отсчета обратного времени, включая объекты с вызывными фазами, а также сигналов сброса таймеров.
- возможность подключения счетчиков электрической энергии, с передачей показаний по каналам связи;
- возможность управления показаниями указателей скорости (УСК);
- максимально приближенная программная эмуляция работы контроллера;
- переносной диагностический пульт (пульт инженера) для отображения текущего состояния контроллера, чтения диагностической информации на экране графического дисплея, а также для ручного управления контроллером;
- ведение циклического журнала работы контроллера (до 1000 событий);

# ДОРОЖНЫЙ КОНТРОЛЛЕР СИДК

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Процессор: Cortex-M3  
Интерфейсы: 2 x CAN 2.0  
1 x USB порт для подключения PC  
1 x RS485 порт для подключения электросчетчика

МУС (модуль управления светофорами):  
8 силовых каналов  
контроль протекающего тока в каждом канале  
контроль выходного напряжения в каждом канале  
защита от короткого замыкания  
защита от перегрузки в канале

Каналы связи: АСС-УД («Сигнал», «Старт»),  
Конфигурация: 1...32 регулируемых направлений  
1...32 фаз регулирования  
1...32 рабочих программ  
1...120 силовых выходов  
0...64 детекторов

Напряжение питания: 230V +10% ... -15%, 50 ±1Hz  
Напряжение силовых каналов: 230V 50Hz  
Мощность выходного канала: 2А на канал, 6А на МУС  
Рабочая температура: – 50°С ... + 50°С  
Соответствие требованиям стандартов:  
ГОСТ 34.401, ГОСТ Р 51320, ГОСТ EN 50556, СТБ 1300



## КОНТАКТЫ:

ОАО «СВЯЗЬИНВЕСТ»  
г. Минск, ул. Некрасова, 114  
тел./факс: +375 (17) 202-12-60  
root@si.by, www.si.by

Титко Вадим  
тел. +375 17 202-12-60 доб.1145  
почта: titko.v@si.by

